

KUNGL. SKARABORGS
FLYGFLOTTLJ
FLOTTLJEXPEDITIONEN

Avd I

Nr 341

2, 3

Till Chefen för Försvarsstabens luftförsvarsavd.

Rapport ang
ljusfenomen.

Härmed får jag vördsamt insända rapport ang iakttaget ljusfenomen den 3/12 1946.

Rapportörer.

1. Militärmeteorolog 2. gr Åke Schöning, F 7, Såtenäs. Tel Tun, "flygflottiljen".
2. Byggmästare John Friberg, Götene. Tel: Götene 274.
3. Godsägare Jonas Kjellberg, Frielsberg, Friel. Tel: Tun 38.

Iakttagelser.

- ./1
1. Militärmeteorolog Schöning, bil 1
 2. Byggmästare Friberg.

Plats: Götene, 20 km ONO, Lidköping, blad 53 Mariestad.

Tid: 1826. kraftigt ljus 1 sek, därefter svagare. när föremålet avlägsnade sig. Försvann efter c:a 10 sek.

Beskrivning. F. var utomhus och såg ned i marken, då trakten plötsligt lystes upp av ett mycket kraftigt sken, till färgen som en svetslåga. Han tittade upp och såg då en lysande svans i tydlig riktning, som rörde sig uppåt höger och så småningom försvann. Föremålet tycktes röra sig mycket hastigt. Han var osäker på riktningen och skulle kontrollera den i dag men har sedan ej varit anträffbar. Komplettering insändes snarast möjligt.

3. Godsägare Kjellberg.

Plats: 1,3 km från Frielsberg på vägen Frielsberg - stora vägen mot Tun. Frielsberg ligger 6,5 km O Såtenäs herrgård. K. körde bil i riktning från Frielsberg.

Tid: 1823, ljus 2 - 3 sek.

Beskrivning. Terrängen upplystes så kraftigt, att ljuset från bilens strålkastare ej kunde observeras. Horisonten syntes tydligt både i öster och väster. Varifrån ljuset kom kunde han ej se, emedan sikten var begränsad av bilens tak. Något särskilt ljud hörde han ej.